



SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ

Nr. 4699 / 05.04.2019

**GHID
PRIVIND CONDIȚIILE DE CERTIFICARE ALE PARAȘUTELOR DE REZERVĂ**

Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică din cadrul Aeroclubului României, în calitate de entitate calificată autorizată de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, a întocmit un ghid cu cerințele/condițiile de certificare ale parașutelor de rezervă, în urma opiniilor unora dintre inspectorii de navigabilitate/tehnicienii de întreținere și reparații parașute, precum și la sugestia serviciului de specialitate din AACR.

Pentru că există producători de parașute de rezervă care limitează durata de viață a unei parașute la 20 de ani, s-a luat acest criteriu ca reper și s-au stabilit următoarele condiții de certificare:

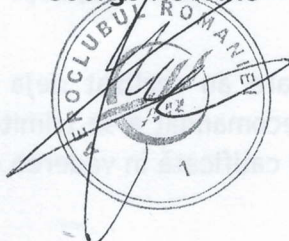
- a) solicitările de certificare de navigabilitate pentru parașutele care nu au nici un fel de istoric privind limitele date de producător, respectiv nr. de deschideri, nr. de pliaje și nici declarația notarială care să precizeze consumul de resursă, nu vor fi luate în considerare;
- b) pentru parașutele de rezervă, cu istoric complet, a căror durată de viață de la data fabricației este între 20 și 25 de ani și nu s-au depășit limitele producătorului, se vor efectua inspecții de navigabilitate de către inspectori care dețin calificarea de tehnician clasa I (master rigger) la fiecare doi ani;
- c) pentru parașutele de rezervă, cu istoric complet, a căror durată de viață de la data fabricației este peste 25 de ani și nu s-au depășit limitele producătorului, se vor efectua inspecții de navigabilitate de către inspectori care dețin calificarea de tehnician clasa I (master rigger) anual;
- d) pentru parașutele de rezervă, cu istoric complet, a căror durată de viață de la data fabricației este peste 30 de ani și nu s-au depășit limitele producătorului, după efectuarea inspecțiilor de navigabilitate se recomandă testarea parașutei la producător;
- e) în urma testării la producător, o parașută de rezervă care a primit acceptul acestuia de a fi utilizată în continuare, va fi supusă din nou inspecției de navigabilitate, termenul de valabilitate pentru efectuarea următoarei inspecții fiind stabilit de către inspectorul desemnat;
- f) pentru parașutele de rezervă care au realizat deja numărul de deschideri și de pliaje prevăzute de producător, este recomandat a se trimite la testări la acesta înainte de a se depune documentele la entitatea calificată în vederea certificării de navigabilitate;



- g) inspecțiile de navigabilitate, pentru parașutele de rezervă care se încadrează în precizările de la punctele b), c), d), se pot efectua la intervale de timp mai scurte numai ca urmare a deciziei inspectorilor de navigabilitate deținători ai calificării de tehnician clasa I (master rigger), desemnați;
- h) pentru parașutele de rezervă care au împlinit durata de viață (în ani) prevăzută de producător sau fac obiectul aplicării unor buletine service, este de la sine înțeles că nu ar trebui să se solicite certificarea de navigabilitate a acestora;
- i) pentru parașutele de rezervă care au fost în componența completelor inspectate anterior aplicării RACR -CP ediția 2017, cu valabilitate în termen și care se încadrează în limitele de durată de viață precizate la punctele b), c) și d) nu se vor mai emite certificate de navigabilitate fără efectuarea unei inspecții de navigabilitate;
- j) pentru parașutele de rezervă care se încadrează în limitele de durată de viață precizate la punctele b), c) și d) și au un istoric parțial, respectiv consemnarea deschiderilor și a pliajelor nu s-a efectuat corespunzător (lipsește perioade de timp) sau deținătorul susține că parașuta a stat foarte mult timp stocată/depozitată și nu s-a folosit în zbor/salt, acesta trebuie să-și asume afirmațiile în declarația notarială; în urma inspecției de navigabilitate inspectorul/tehnicianul desemnat va stabili dacă parașuta poate fi certificată sau dacă necesită testări suplimentare și stabilește termenul de valabilitate pentru următoarea inspecție;
- k) pentru parașutele de rezervă care dețin certificat de navigabilitate în termen, emis conform prevederilor RACR-CP ediția 2017 și PIAC-CP ediția 2018, a căror durată de viață de la data fabricației se încadrează în limitele de la punctele b), c) și d), verificarea/controlul parașutei în vederea efectuării pliajelor, la termenele specificate de producător, se va efectua doar de către tehnicieni clasa I (master rigger) care au responsabilitatea deplină cu privire la menținerea continuității navigabilității parașutei respective. Dacă consideră necesar tehnicianul poate recomanda efectuarea inspecției de navigabilitate la intervale de timp mai scurte;
- l) personalul desemnat cu efectuarea inspecțiilor de navigabilitate pentru parașute, tehnicianul clasa I care emite atestate pentru capotele parașutelor, cât și tehnicianul care efectuează pliajele parașutelor de rezervă sunt responsabili pentru imparțialitatea și corectitudinea evaluărilor/lucrărilor efectuate și sunt direct răspunzători privind deciziile de stabilire a stării de navigabilitate a parașutelor.

DIRECTOR GENERAL

George ROTARU



**Întocmit,
Șef SCPTA**

Aurelia ILIESCU