



DECIZIA

Nr. 415 din 29.06.2022

În conformitate cu prevederile HG 567/1991 - republicată, cu modificările și completările ulterioare, OMTCT nr. 1185/2006, OMT nr. 637/2007,

Pentru efectuarea activităților de certificare a remorcherilor de automosor, mecanicilor de întreținere aparate de lansare la zbor-automosoare și mecanicilor manevranți turn de parașutism,

Directorul General al Aeroclubului României, dl. George Rotaru, numit prin Ordinul MT nr. 300/31.03.2014 emite următoarea

DECIZIE:

Art. 1 - Începând cu data prezentei decizii intră în vigoare Procedura operațională privind certificarea remorcherilor de automosor, mecanicilor de întreținere aparate de lansare la zbor - automosoare și mecanicilor manevranți turn de parașutism, cod PO-CRM-ALZTP, ediția 2 - iunie 2022, revizia 0.

Art. 2 - Directorul Certificare și Șeful Serviciului Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparat Lansare la zbor) sunt răspunzători de aducerea la cunoștința salariaților din subordine și personalului navigant/personalului tehnic, desemnat pentru aplicarea procedurii susmenționate, a procedurilor conținute în aceasta.

DIRECTOR GENERAL

GEORGE ROTARU



AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 1 din 52
		Exemplar număr _____

Nr. 10360 / 01.06.2022

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL**



PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ PRIVIND

**CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE
APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI MECANICILOR MANEVRAȚI
TURN DE PARAȘUTISM**

Cod: PO - CRM - ALZTP
 Ediția: 2 – IUNIE 2022
 REVIZIA 0

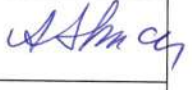
AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANȘARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANȘARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 2 din 52
		Exemplar număr _____

CUPRINS

Numărul componentei în cadrul procedurii operaționale	Denumirea componentei din cadrul procedurii operaționale	Pagina
	Coperta	1
	Cuprins	2
1	Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau după caz, a reviziei în cadrul ediției procedurii operaționale	3
2	Formular evidență modificări	3
3	Formular distribuie procedură	4
4	Scopul procedurii operaționale	5
5	Domeniul de aplicare al procedurii operaționale	6
6	Documente de referință (reglementări) aplicabile activității procedurate	6
7	Definiții, abrevieri și acronime ale termenilor utilizați în procedura operațională	7 - 8
8	Descrierea procedurii operaționale	9 - 29
9	Responsabilități și răspunderi în derularea activității	29
10	Anexe, înregistrări, arhivări (cuprinde și Formularul de analiză a procedurii și Diagrama de proces)	30 - 52

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 3 din 52
		Exemplar număr _____

1. Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau după caz, a reviziei în cadrul ediției procedurii operaționale

	Elemente privind responsabilii/ operațiunea	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
	1	2	3	4	5
1.1.	Elaborat	Georgiana DUMITRESCU	Instructor parașutist SCPTA (PALZ)	29.06.2022	
1.2.	Verificat	Aurelia ILIESCU	Șef Serviciu SCPTA (PALZ)	29.06.2022	
1.3.	Verificat	Adrian PRISECARU	Director Certificare	30.06.2022	
1.4	Avizat	Adrian APOSTOL	Șef Biroul Managementul Calității și Monitorizarea Conformării	29.06.2022	
1.5	Avizat	Marina IANA	Președinte Comisie SCIM	30.06.2022	
1.6.	Aprobat	George ROTARU	Director General	30.06.2022	

2. Formular evidență modificări

Nr. crt	Nr. Ediției/ Nr. reviziei	Data ediției / data reviziei	Nr. paginii unde s-a facut modificarea	Descrierea modificarii	Avizul conducătorului compartimentului care elaborează procedura
	1	2	3	4	5
1.	Ediția 1	IULIE 2020	-	Elaborare inițială	Conform
2.	Ediția 2	IUNIE 2022	Revizuire în totalitate	Editare conform procedurii PS-SCIM-PEP, ediția 2, rev. 1, Cap. 8.2	Conform

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 4 din 52
		Exemplar număr _____

3. Formular distribuie procedura

	Denumirea compartimentului care primește procedura	Numele și prenumele	Data primirii	Data retragerii versiunii procedurii înlocuite	Data intrării în vigoare a noii proceduri	Semnătura
	1	2	3	4	5	6
3.1	Director General	George ROTARU				e-mail
3.2	Direcția Certificare	Adrian PRISECARU				
3.3	SCPTA (PALZ)	Aurelia ILIESCU				
3.4	Biroul Managementul Calității și Monitorizarea Conformării	Adrian APOSTOL				
3.5	Direcția Tehnică	Alina URLOI				
3.6	Direcția Operațiuni Zbor	Teodor MUNTEANU				
3.7	Detașamentul Planor	Valentin CAVAL				
3.8	Compartiment Juridic	Constantin BRATU				
3.9	Biroul Siguranța Aeronautică	Petre GLONȚARU				
3.10	Serviciul Operațiuni Sol	Florentina BARBU				
3.11	A.T. Arad	Vasile HAȚEGAN				
3.12	A.T. Baia Mare	Alin Florin DROBOȘ				
3.13	A.T. Brașov	Stelian COJOCARU				
3.14	A.T. București	Andrei IONUȚ				
3.15	A.T. Caransebeș	Cristian IORGOV				
3.16	A.T. Cluj Napoca	Gelu LUCA				
3.17	A.T. Craiova	Adrian OPRICEANĂ				
3.18	A.T. Deva	Gheorghe ȚINEGHE				
3.19	A.T. Iași	Sorin ENGHEL				
3.20	A.T. Oradea	Sergiu TABUIA				
3.21	A.T. Pitești	Adrian OPREA				

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 5 din 52
		Exemplar număr _____

	Denumirea compartimentului care primește procedura	Numele și prenumele	Data primirii	Data retragerii versiunii procedurii înlocuite	Data intrării în vigoare a noii proceduri	Semnătura
	1	2	3	4	5	6
3.22	A.T. Ploiești	Ioan BĂICAN				
3.23	A.T. Sibiu	Adrian SOCIU				
3.24	A.T. Suceava	Gabriel ANDREI				
3.25	A.T. Tîrgu Mureș	Lorand DAROCZI				
3.26	Sistemul de Control Intern Managerial	Marina IANA				

În afară de exemplarele menționate, în cadrul fiecărui aeroclub teritorial / detașament / birou / compartiment/operator se va păstra o copie din prezenta procedură într-un loc accesibil oricând personalului menționat.

4. Scopul procedurii operaționale

- Prezenta procedură cuprinde cerințele specifice aplicabile pentru certificarea personalului care efectuează următoarele activități:
 - remorcajul planoarelor cu automosorul
 - întreținerea aparatelor de lansare la zbor - automosoare
 - întreținerea, manevrarea și exploatarea turnurilor de parașutism.
- Prezenta procedură este întocmită ținând cont de elementele specifice aparatelor de lansare la zbor și turnurilor de parașutism și stabilește cerințele preliminare, condițiile și metodele de emitere și prelungire a valabilității pentru:
 - autorizația de remorcher automosor
 - autorizația de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosoare
 - autorizația de mecanic manevrant turn de parașutism.
- Aplicarea prezentei proceduri se face de către Aeroclubul României, prin compartimentul de specialitate - Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparat Lansare la Zbor), aflat în subordinea directă a directorului Direcției Certificare din cadrul Aeroclubului României.
- Activitatea de certificare menționată se efectuează în urma autorizării de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română și sub supravegherea și controlul acesteia realizat prin audituri planificate și neplanificate.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 6 din 52
		Exemplar număr _____

5. Domeniul de aplicare al procedurii operaționale

Operațiuni de certificare personal tehnic aeronautic nenavigant manevrant și de întreținere a aparatelor de lansare la zbor și a turnurilor de parașutism, pentru care Aeroclubului României îi este acordată împuternicire conform prevederilor legale în vigoare.

6. Documente de referință (reglementări) aplicabile activității procedurale

6.1. Reglementări internaționale

6.2. Legislație primară

- Hotărârea Guvernului nr. 567/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Nr.1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă;
- Hotărârea de Guvern nr.1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității muncii nr. 319/2006
- Codul Aerian
- Reg. UE- 923 - 2012 - SERA- Regulile Aerului

6.3. Legislație secundară

- Manualul de Management al SCPTA (PALZ);

6.4. Alte reglementări interne ale Aeroclubului României

- Proceduri de pregătire ale personalului tehnic aeronautic nenavigant remorcher automosor, manevrant și de întreținere a aparatelor de lansare la zbor și a turnurilor de parașutism.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 7 din 52
		Exemplar număr _____

7. Definiții, abrevieri și acronime ale termenilor utilizați în procedura operațională

7.1. Definiții ale termenilor

Nr. crt.	Termenul	Definiția și / sau dacă este cazul, actul care definește termenul
1.	Autoritate de certificare	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
2.	Automosor	Aparat de lansare la zbor utilizat pentru remorcarea planoarelor.
3.	Autorizație	Documentul care atestă deținătorului drepturile conferite de aceasta.
4.	Compartiment de specialitate	Compartimentul din cadrul Aeroclubului României care a fost autorizat să efectueze certificarea personalului tehnic aeronautic manevrant și de întreținere a aparatelor de lansare la zbor- automosoare și turnuri de parașutism
5.	Personal tehnic aeronautic	Personal deținător al licenței de tehnic autorizat să execute lucrări de întreținere și reparații la aparatele de zbor și turnurile de parașutism .
6.	Personal aeronautic (navigant și tehnic)	Personalul deținător al unei licențe de pilot sau de mecanic navigant în termen de valabilitate.
7.	Reînnoire	Procedeu administrativ, efectuat după ce o licență / calificare / autorizație a expirat, prin care se confirmă privilegiile licenței / calificării / autorizației respective pentru o nouă perioadă, specificată, în urma îndeplinirii cerințelor din reglementările / procedurile aplicabile.
8.	Revalidare	Procedeu administrativ, efectuat în interiorul perioadei de valabilitate a unei licențe/calificări/autorizații, prin care se permite deținătorului continuarea exercitării privilegiilor licenței/calificării/autorizației respective pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor din reglementările aplicabile.
9.	Revocarea autorizației	Retragerea de către Aeroclubul Romaniei a uneia dintre autorizațiile de remorcher automosor/mechanic întreținere automosor/mechanic manevrant turn de parașutism. Toate drepturile acordate prin autorizația astfel revocată sunt retrase.
10.	Suspendarea autorizației	Retragerea temporară, pentru o perioada de maxim 6 luni, de către Aeroclubul Romaniei, a drepturilor acordate prin autorizația deținută. Acestea pot fi restabilite atunci când circumstanțele care au dus la suspendare au fost corectate. În cazul în care această condiție nu este îndeplinită în termenul prevăzut, suspendarea devine revocare.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 8 din 52
		Exemplar număr _____

7.2. Abrevieri și acronime ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea / Acronimul	Termenul abreviat / Acronimul detaliat
1.	PO	Procedură operațională
2.	E	Elaborare
3.	V	Verificare
4.	A	Aprobare
5.	Ap.	Aplicare
6.	Ah.	Arhivare
7.	Av.	Avizare
8.	AR	Aeroclubul României
9.	AT	Aeroclubul Teritorial
10.	CMO	Conținut minim obligatoriu
11.	SCPTA (PALZ)	Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparate Lansare la Zbor)
12.	AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
13.	RACR	Reglementări Aeronautice Civile române
14.	PV	Proces Verbal
15.	TPR	Țimp de pregătire recomandat
16.	MIALZ	Mecanic Întreținere Aparatură Lansare la Zbor
17.	MMTP	Mecanic Manevrant Turn de Parașutism

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 9 din 52
		Exemplar număr _____

8. Descrierea procedurii operaționale

8.1. Generalități

- (1) Toate activitățile menționate la punctul 4 se desfășoară numai cu respectarea strictă a prevederilor specifice aplicabile, cuprinse în prezenta procedură.
- (2) Pregătirea teoretică și practică specifică pentru obținerea/revalidarea/reînnoirea autorizațiilor de remorcher automosor, mecanic întreținere aparate de lansare la zbor și mecanic manevrant turn parașutism se efectuează conform prevederilor prezentei proceduri. Cursurile de pregătire se organizează, de către compartimentul/serviciul desemnat din cadrul Aeroclubului României, conform planurilor de curs aprobate de Directorul General al Aeroclubului României.
- (3) Pregătirea teoretică și practică se efectuează în cadrul aerocluburilor teritoriale, sub conducerea și supravegherea personalului tehnic/navigant autorizat corespunzător.
- (4) Demonstrarea absolvirii programelor de pregătire teoretică/practică de către un solicitant se face prin prezentarea fișei personale de evoluție eliberată/completată de către instructorul/lectorul/supraveghetorul/responsabilul cursului.
- (5) Modelele fișelor personale de evoluție sunt prezentate în Anexele 2, 3 și 4, corespunzător autorizației solicitate.
- (6) Experiența practică a unui deținător al autorizației de remorcher automosor, este recunoscută în baza carnetului de evidența activității, completat la zi și certificat de persoana fizică sau juridică unde și-a desfășurat activitatea, sau prin prezentarea (în copie) a altor documente oficiale aprobate de către organizatorul activității de lansare planoare. Carnetul de evidența activității remorcherului este obligatoriu pentru solicitantii obținerii calității de examinator pentru remorcheri. Modelul carnetului de evidența activității remorcherului, cu instrucțiunile de completare corespunzătoare este prezentat în Anexa 5 din prezenta procedură.
- (7) Participarea la examinările teoretice și practice în vederea obținerii autorizațiilor de remorcher automosor, mecanic MIALZ sau mecanic manevrant turn parașutism se face după înregistrarea cererilor completate integral, semnate de solicitanți, avizate de Directorul General al AR și însoțite de documentele care atestă îndeplinirea condițiilor generale și specifice din prezenta procedură și, după caz, de documentele care atestă plata tarifelor legale corespunzătoare.
- (8) Examinările teoretice și practice în vederea obținerii autorizațiilor se organizează de către Aeroclubul României prin compartimentul de specialitate, respectiv Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparate Lansare la Zbor). Examinatorii sunt numiți prin decizie de către Directorul General al Aeroclubului României.

8.2. Documente utilizate

- (1) Cerere obținere/revalidare/reînnoire autorizație de remorcher automosor/mecanic MIALZ/ mecanic MTP - Anexa 1
- (2) Fișa de evoluție a cursantului (cursul de remorcher automosor) - Anexa 2
- (3) Fișa de evoluție a cursantului (cursul de mecanic MIALZ) - Anexa 3
- (4) Fișa de evoluție a cursantului (cursul de mecanic MMTP) - Anexa 4

AERoclUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVРАНȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 10 din 52
		Exemplar număr _____

- (5) Carnet cu evidența activității remorcherului - Anexa 5
- (6) Proces verbal certificare - Anexa 6
- (7) Autorizație remorcher automosoare - Anexa 7
- (8) Autorizație mecanic întreținere aparate lansare la zbor - Anexa 8
- (9) Autorizație mecanic manevrant turn de parașutism - Anexa 9
- (10) Registru înregistrare emiteri/revalidări/reînnoiri autorizații - Electronic

8.3. Resurse necesare

8.3.1 Resurse materiale - echipamente IT, telefon mobil, birotică.

8.3.2 Resurse umane - angajați/ voluntari deținători ai autorizației de remorcher de automosor/mechanici de întreținere aparate de lansare la zbor - automosoare / mecanic manevrant turn de parașutism.

8.3.3 Resurse financiare - desfășurarea activității procedurate nu implică resurse financiare suplimentare față de cele alocate prin bugetul instituției.

8.4. Modul de lucru

Această secțiune detaliază procedurile administrative aplicabile în cazul unei solicitări adresate Serviciului Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparate Lansare la Zbor) din Aeroclubul României în cadrul procesului de obținere/revalidare/reînnoire a autorizației de remorcher/mechanic întreținere aparate lansare la zbor/mechanic manevrant turn de parașutism, denumit în continuare proces de certificare.

8.4.1. Obținerea, revalidarea și reînnoirea autorizației de remorcher automosor

8.4.1.1. Condiții generale

Pentru obținerea autorizației de remorcher automosor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (a) să aibă vârsta de 18 ani împliniți;
- (b) să fie deținător al uneia dintre următoarele licențe, în termen de valabilitate
 - i) pilot instructor planor sau
 - ii) pilot planor având minim 100 ore de zbor și 200 lansări la automosor sau
 - iii) personal tehnic aeronautic sau
 - iv) personal tehnic navigant.

8.4.1.2. Condiții specifice

Pentru obținerea autorizației de remorcher automosor, suplimentar față de condițiile generale specificate la punctul 8.4.1.1 de mai sus, solicitantul trebuie:

- (a) să fi absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii, un program de pregătire teoretică specifică;
- (b) să fi absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii, un program de pregătire practică;
- (c) să obțină minim 75% la examinarea teoretică scrisă care cuprinde toate disciplinele menționate la pct. 8.4.1.3 (1);

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 11 din 52
		Exemplar număr _____

(d) să fie declarat "ADMIS", în urma testului de îndemânare practică, de către un examinator numit prin decizia Directorului General al Aeroclubului României.

8.4.1.3. Pregătirea teoretică

(1) Cursul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii autorizației de remorcher automosor, cu o durată minimă recomandată de 12 ore, cuprinde următoarele discipline:

(a) Legislație aeronautică și reglementări - CMO:

i) reguli și reglementări relevante pentru deținătorul unei autorizații de remorcher automosor specificate în:

- Codul Aerian
- Reg. UE 923- SERA - Regulile Aerului

ii) Legea 319/2006 Securitatea și sănătatea în muncă

iii) Norme de protecția muncii și PSI la activitatea cu automosorul

- cerințele minime pentru supravegherea sănătății lucrătorilor față de riscurile pentru securitate și sănătate;
- asigurarea protecției în domeniul securității și sănătății la locul de muncă
- prevederile codului muncii despre securitatea și sănătatea în muncă.

iv) Procedura de pregătire și procedura de certificare a remorcherilor de automosor
TPR: 2 ore

(b) Cunoașterea automosorului - CMO:

i) Construcția automosorului

ii) Manual tehnic de întreținere și exploatare a automosorului

- operațiuni ce se efectuează în vederea pregătirii pentru zbor;
- operațiuni ce se efectuează pe timpul desfășurării activității de zbor;
- operațiuni ce se efectuează după terminarea activității de zbor.

iii) Instrucțiuni specifice privind descrierea și exploatarea completelor pentru remoraj cu automosorul

- enumerarea elementelor componente ale completului;
- descrierea elementelor respective;
- grupele de siguranțe pentru cablu;
- sertizarea și matisarea cablului;
- întreținerea tuturor componentelor completelor pentru remoraj.

TPR: 4 ore

(c) Proceduri operaționale - CMO:

i) Programul de întreținere al automosorului din dotare

ii) Cazuri speciale la zborul cu planorul

- rulaj;
- panta moderată;
- panta optimă de urcare;
- la declanșare;
- simulare cazuri speciale.

iii) Cazuri speciale privind funcționarea automosorului

- parametrii necorespunzători;
- funcționare anormală;
- pană de motor.

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 12 din 52
		Exemplar număr _____

TPR: 6 ore

- (2) Timpul de pregătire pentru fiecare disciplină este un timp minim recomandat, organizatorul cursului stabilește, în cadrul programelor de pregătire teoretică aprobate, limitele de timp minime pe discipline, dar cu condiția parcurgerii temelor de studiu specificate și a efectuării duratei minime totale prevăzută la punctul 8.4.1.3 (1).

8.4.1.4. Pregătirea practică

- (1) Cursul de pregătire practică are o durată minimă recomandată de 4 ore și trebuie să cuprindă un număr minim de 30 remorcaje.
- (2) Pe parcursul desfășurării cursului, solicitantul trebuie să acumuleze experiența necesară pentru operarea automosorului în următoarele domenii:
 - (a) efectuarea operațiunilor pregătitoare pentru zbor;
 - (b) efectuarea matisărilor cablului:
 - i) pe cablu;
 - ii) la capăt;
 - iii) sertizări.
 - (c) efectuarea remorcajului:
 - i) pentru planor de dublă comandă;
 - ii) pentru planor de simplă comandă;
 - iii) simularea cazurilor speciale.
 - (d) proceduri de urgență.
- (3) Cursanții care nu dețin o licență de pilot/instructor planor, vor efectua minim 2 decolări în remorcaj de automosor în calitate de pasager pe postul de pilotaj față al planorului.

8.4.1.5. Examinarea teoretică

- (1) Examinarea teoretică în vederea obținerii autorizației de remorcher se desfășoară înaintea examinării practice.
- (2) Examinarea teoretică este o probă scrisă sub formă de chestionar (test) cuprinzând minim 10 întrebări de tip grilă, cu 3-4 răspunsuri potențiale, dar cu o singură variantă corectă.
- (3) Chestionarele trebuie să conțină întrebări din disciplinele studiate conform punctului 8.4.1.3. Punctajul acordat întrebărilor poate fi diferit sau toate întrebările pot avea același punctaj.
- (4) Formularele pentru testele grilă au, obligatoriu, rubrici în care se înscriu numele și prenumele examinatului, semnătura, data examinării, autorizația solicitată, numele și prenumele examinatorului, semnătura și punctajul realizat.
- (5) Promovarea examinării teoretice se efectuează cu minim 75% din punctajul maxim.
- (6) Valabilitatea examinării teoretice în vederea susținerii examinării practice este de 6 luni.
- (7) În situația nepromovării examinării teoretice, în termen de minim 14 zile se poate susține reexaminarea teoretică.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 13 din 52
		Exemplar număr _____

- (8) În situația în care un solicitant este declarat respins, poate susține maxim 2 reexaminări fără plata de tarife suplimentare de examinare.
- (9) În cazul nepromovării examinării și a celor 2 reexaminări, solicitantul este declarat respins și trebuie să efectueze un curs suplimentar de pregătire teoretică. Durata și conținutul cursului de pregătire suplimentar reprezintă 50% din pregătirea inițială efectuată conform prevederilor punctului 8.4.1.3.
- (10) Examinările teoretice se desfășoară conform prevederilor prezentei proceduri și Manualului de Management al SCPTA (PALZ). Rezultatul examinării teoretice se consemnează într-un proces verbal întocmit de către comisia de examinare și se comunică solicitantului în termen de 2 zile de la data susținerii examenului teoretic.

8.4.1.6. Examinarea practică

- (1) Pe parcursul examinării practice candidatul va trebui să dovedească experiență în operarea automosorului în domeniile specificate la punctul 8.4.1.4 (2).
- (2) Examinarea practică constă în observarea și evaluarea corespunzătoare a modului în care solicitantul își îndeplinește atribuțiile specifice autorizației de remorcher automosor.
- (3) În cadrul examinării practice solicitantul trebuie să execute minim 2 maxim 3 remorcaje de automosor.
- (4) Rezultatul examinării practice, "ADMIS" sau "RESPINS", se consemnează într-un proces verbal, întocmit de către comisia de examinare.
- (5) În situația în care un solicitant este declarat respins, poate susține o reexaminare practică, fără plata de tarife suplimentare, în termen de minim 14 zile.
- (6) Dacă solicitantul nu promovează reexaminarea practică trebuie să efectueze un program suplimentar de pregătire practică care cuprinde un număr minim de 6 remorcaje sub supravegherea unui remorcher automosor.

8.4.1.7. Valabilitatea autorizației remorcher aparate de lansare la zbor - automosor

Valabilitatea autorizației de remorcher aparat de lansare la zbor - automosor este de 24 de luni de la data promovării examinării practice sau de la data expirării dacă a fost revalidată în perioada de valabilitate.

8.4.1.8. Revalidarea autorizatiei de remorcher aparate de lansare la zbor - automosor

- (1) Revalidarea autorizatiei de remorcher aparate de lansare la zbor - automosor se efectuează la cerere dacă solicitantul demonstrează că a efectuat, în ultimele 24 de luni față de data expirării valabilității autorizației, un număr minim de 10 remorcaje de automosor.
- (2) Demonstrarea îndeplinirii condiției de la punctul (1) se face prin prezentarea carnetului de evidența activității, completat și certificat corespunzător sau orice alte documente oficiale aprobate ale aeroclubului sau organizatorului activității de lansare planoare.
- (3) În cazul neîndeplinirii condiției minime, solicitantul trebuie să efectueze o verificare de competență susținută cu un examinator/evaluator al SCPTA (PALZ), desemnat prin Decizia Directorului General al AR. Verificarea constă în efectuarea a minim 2 remorcaje.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 14 din 52
		Exemplar număr _____

- (4) Solicitarea de revalidare a valabilității autorizației de remorcher automosor, Anexa 1 se depune cu maxim 90 de zile și minim 30 zile înainte de data expirării acesteia.

8.4.1.9. Reînnoirea autorizației remorcher aparate de lansare la zbor - automosor

- (1) Reînnoirea autorizației de remorcher aparat de lansare la zbor - automosor se efectuează la cerere, cu condiția ca solicitantul:
 - (a) să fi parcurs, în ultimele 12 luni față de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor;
 - (b) să fi parcurs, în ultimele 12 luni față de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire practică;
 - (c) să obțină minim 75% la examinarea teoretică scrisă care cuprinde toate disciplinele menționate la punctul 8.4.1.3 (1);
 - (d) să fie declarat "ADMIS" în urma testului de competență practică de către un examinator numit prin decizia Directorului General al Aeroclubului României.
- (2) Durata și conținutul programului teoretic și practic pentru reînnoirea autorizației este în funcție de perioada de întrerupere a valabilității autorizației, astfel:
 - (a) pentru întrerupere mai mică de 2 ani - minim 2 ore pregătire teoretică și minim 2 remorcaje;
 - (b) pentru întrerupere mai mare de 2 ani - minim 6 ore pregătire teoretică și minim 6 remorcaje.
- (3) Programele de pregătire teoretică și practică se stabilesc de către organizația deținătoare a aparatului de lansare la zbor și se efectuează sub supravegherea personalului tehnic sau navigator deținător al autorizației de remorcher în termen de valabilitate. Programul efectuat se consemnează în carnetul de evidența activității remorcherului sau orice alte documente oficiale aprobate.
- (4) Programa de pregătire teoretică și practică pentru reînnoirea autorizației cuprinde noțiuni din tematica de studiu specificată la punctul 8.4.1.3 (1) și exerciții practice din cele specificate la punctul 8.4.1.4.

8.4.2. Obținerea, revalidarea și reînnoirea autorizației de mecanic de întreținere aparate de lansare la zbor - automosoare

8.4.2.1. Condiții generale

Pentru obținerea autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosoare, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (a) să aibă vârsta de 18 ani împliniți la data începerii pregătirii teoretice și practice și
- (b) să fie absolvent al unei școli medii cu profil tehnic.

8.4.2.2. Condiții specifice

Pentru obținerea autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosoare, suplimentar față de condițiile generale specificate la punctul 8.4.2.1 de mai sus, solicitantul trebuie:

- (a) să fi absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii, un program de pregătire teoretică specifică;

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 15 din 52
		Exemplar număr _____

- (b) să fi absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii, un program de pregătire practică;
- (c) să obțină minim 75% la examinarea teoretică scrisă care cuprinde toate disciplinele menționate la punctul 8.4.2.3. (2);
- (d) să fie declarat "ADMIS", în urma testului de îndemânare practică, de către un examinator numit prin decizia Directorului General al Aeroclubului României.

8.4.2.3. Pregătirea teoretică

- (1) Cursul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosoare, cu o durată minimă recomandată de 18 ore, cuprinde următoarele discipline:
- (2) Disciplinele cursului de pregătire teoretică sunt:
- (a) Legislație aeronautică și reglementări:
- Reguli și reglementări tehnice relevante pentru deținătorul autorizației de mecanic întreținere aparate lansare la zbor - automosoare
 - Legea 319/2006 Securitatea și sănătatea în muncă - Norme de protecția muncii și PSI la activitatea de întreținere automosor
 - cerințele minime pentru supravegherea sănătății lucrătorilor față de riscurile pentru securitate și sănătate;
 - asigurarea protecției în domeniul securității și sănătății la locul de muncă;
 - prevederile codului muncii despre securitatea și sănătatea în muncă.
 - Procedura de pregătire și procedura de certificare a mecanicilor întreținere aparate lansare la zbor.
- TPR: 2 ore.**
- (b) Cunoașterea automosorului:
- Construcția automosorului
 - Manual tehnic de întreținere și exploatare al automosorului (programe de întreținere)
 - operațiuni de întreținere ce se efectuează în vederea pregătirii pentru zbor;
 - operațiuni de întreținere ce se efectuează după terminarea activității de zbor;
 - operațiuni de întreținere periodice.
- TPR: 8 ore.**
- (c) Metode și proceduri de întreținere și reparații:
- Metode și proceduri de întreținere și reparație a aparatelor de lansare la zbor, conform programului de întreținere aprobat
 - Noțiuni generale de mecanică auto
 - Instrucțiuni specifice privind descrierea și exploatarea completelor pentru remoraj cu automosorul
 - enumerarea elementelor componente ale completului;
 - descrierea elementelor respective;
 - grupele de siguranțe pentru cablu;
 - sertizarea și matisarea cablului;
 - întreținerea tuturor componentelor completelor pentru remoraj
- TPR: 8 ore.**

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 16 din 52
		Exemplar număr _____

- (3) Timpul de pregătire pentru fiecare disciplină este un timp minim recomandat, organizatorul cursului stabilește, în cadrul programelor de pregătire teoretică aprobate, limitele de timp minime pe discipline, dar cu condiția parcurgerii temelor de studiu specificate și a efectuării duratei minime totale prevăzută la punctul 8.4.2.3 (1).

8.4.2.4. Pregătire practică

- (1) Cursul de pregătire practică are o durată minimă recomandată de 10 ore.
- (2) Pe parcursul desfășurării cursului, solicitantul trebuie să acumuleze experiența necesară pentru întreținerea și reparația automosorului în următoarele domenii:
- (a) parcurgerea lucrărilor din Programul de întreținere al automosorului AL-34;
 - (b) parcurgerea lucrărilor din Programul de întreținere al automosorului Tost;
 - (c) parcurgerea lucrărilor din Programul de întreținere al automosorului Hercules;
 - (d) parcurgerea lucrărilor din Programul de întreținere al automosorului Moto-Hurt sau al altor tipuri de automosoare din dotarea deținătorului.

8.4.2.5. Examinarea teoretică

- (1) Examinarea teoretică în vederea obținerii autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosoare, se desfășoară înaintea examinării practice.
- (2) Examinarea teoretică este o probă scrisă sub formă de chestionar (test) cuprinzând minim 10 întrebări de tip grilă, cu 3-4 răspunsuri potențiale, dar cu o singură variantă corectă.
- (3) Chestionarele trebuie să conțină întrebări din disciplinele studiate conform punctului 8.4.2.3(2). Punctajul acordat întrebărilor poate fi diferit sau toate întrebările pot avea același punctaj.
- (4) Formularele pentru testele grilă au, obligatoriu, rubrici în care se înscriu numele și prenumele examinatului, semnătura, data examinării, autorizația solicitată, numele și prenumele examinatorului, semnătura și punctajul realizat.
- (5) Promovarea examinării teoretice se efectuează cu minim 75% din punctajul maxim.
- (6) Valabilitatea examinării teoretice în vederea susținerii examinării practice este de 6 luni.
- (7) În situația nepromovării examinării teoretice, în termen de minim 14 zile se poate susține reexaminarea teoretică.
- (8) În situația în care un solicitant este declarat respins, poate susține maxim 2 reexaminări fără plata de tarife suplimentare de examinare.
- (9) În cazul nepromovării examinării și a celor 2 reexaminări, solicitantul este declarat respins și trebuie să efectueze un curs suplimentar de pregătire teoretică. Durata și conținutul cursului de pregătire suplimentar reprezintă 50% din pregătirea inițială efectuată conform prevederilor punctului 8.4.2.3 (2).
- (10) Examinările teoretice se desfășoară conform prevederilor prezentei proceduri și Manualului de Management al SCPTA (PALZ). Rezultatul examinării teoretice se consemnează într-un proces verbal întocmit de către comisia de examinare și se comunică solicitantului în termen de 2 zile de la data susținerii examenului teoretic.

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 17 din 52
		Exemplar număr _____

8.4.2.6. Examinarea practică

- (1) Pe parcursul examinării practice candidatul va trebui să dovedească experiență în întreținerea și repararea automosorului în domeniile specificate la punctul 8.4.2.4 (2).
- (2) Examinarea practică constă în observarea și evaluarea corespunzătoare a modului în care solicitantul își îndeplinește atribuțiile specifice autorizației de mecanic întreținere și reparații aparate lansare la zbor.
- (3) În cadrul examinării practice solicitantul trebuie să execute minim o reparație la un tip de automosor din cele care sunt în dotarea deținătorului.
- (4) Rezultatul examinării practice, "ADMIS" sau "RESPINS", se consemnează într-un proces verbal, întocmit de către comisia de examinare.
- (5) În situația în care un solicitant este declarat respins, poate susține o reexaminare practică, fără plata de tarife suplimentare, în termen de minim 14 zile.
- (6) Dacă solicitantul nu promovează reexaminarea practică trebuie să efectueze un program suplimentar de pregătire care reprezintă 50% din pregătirea inițială efectuată conform prevederilor punctului 8.4.2.4.

8.4.2.7. Valabilitatea autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosor

Valabilitatea autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosor este de 24 de luni de la data promovării examinării practice sau de la data expirării dacă a fost revalidată în perioada de valabilitate.

8.4.2.8. Revalidarea autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosor

- (1) Condiția minimă de revalidare a autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosor este să fi efectuat în ultimele 24 de luni, față de data expirării valabilității autorizației, minim două lucrări de întreținere și reparații, programată sau regulamentară, certificată de organizația deținătoare a aparatului de lansare la zbor în livretul automosorului.
- (2) În cazul neîndeplinirii condiției minime, solicitantul trebuie să efectueze o verificare de competență susținută cu un examinator/evaluator al SCPTA (PALZ), desemnat prin Decizia Directorului General al AR. Verificarea constă în efectuarea unei lucrări de întreținere și reparație a automosorului.
- (3) Solicitantul revalidării autorizației demonstrează Serviciului Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (PALZ) îndeplinirea condiției minime de la punctul (1) și (2), de mai sus, prin înscrisurile din livretul automosorului.
- (4) Solicitarea de revalidare a valabilității autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosor, Anexa 1 se depune cu maxim 90 de zile și minim 30 zile înainte de data expirării acesteia.

8.4.2.9. Reînnoirea autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosor

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 18 din 52
		Exemplar număr _____

- (1) Reînnoirea autorizației de mecanic întreținere aparate de lansare la zbor - automosor, se efectuează la cerere, cu condiția ca solicitantul:
 - (a) să fi parcurs, în ultimele 12 luni față de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor;
 - (b) să fi parcurs, în ultimele 12 luni față de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire practică;
 - (c) să obțină minim 75% la examinarea teoretică scrisă care cuprinde toate disciplinele menționate la punctul 8.4.2.3 (1);
 - (d) să fie declarat "ADMIS" în urma testului de competență practică de către un examinator numit prin decizia Directorului General al Aeroclubului României.
- (2) Durata și conținutul programului teoretic și practic pentru reînnoirea autorizației sunt stabilite de către organizația deținătoare a aparatului de lansare la zbor, astfel:
 - (a) minim 8 ore pregătire teoretică;
 - (b) minim 8 ore pregătire practică;
- (3) Programele de pregătire teoretică și practică cuprind noțiuni din tematica de studiu specificată la punctul 8.4.2.3 (2), respectiv exerciții practice din cele specificate la punctul 8.4.2.4 (2) și se efectuează sub supravegherea personalului tehnic sau navigant deținător al autorizației de mecanic MIALZ în termen de valabilitate.

8.4.3. Obținerea, revalidarea și reînnoirea autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism

8.4.3.1. Condiții generale

Pentru obținerea autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (a) să aibă vârsta de 18 ani împliniți la data începerii pregătirii teoretice și practice și
- (b) să fie absolvent al unei școli medii cu profil tehnic.

8.4.3.2. Condiții specifice

Pentru obținerea autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism, suplimentar față de condițiile generale specificate la punctul 8.4.3.1 de mai sus, solicitantul trebuie:

- (a) să fi absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii, un program de pregătire teoretică specifică;
- (b) să fi absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii, un program de pregătire practică;
- (c) să obțină minim 75% la examinarea teoretică scrisă care cuprinde toate disciplinele menționate la punctul 8.4.3.3 (2);
- (d) să fie declarat "ADMIS", în urma testului de îndemânare practică, de către un examinator numit prin decizia Directorului General al Aeroclubului României.

AERoclUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare ____
		Revizia 0 Număr de exemplare ____
		Pagina 19 din 52
		Exemplar număr ____

8.4.3.3. Pregătirea teoretică

- (1) Cursul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism, cu o durată minimă recomandată de 18 ore, cuprinde următoarele discipline:
- (2) Disciplinele cursului de pregătire teoretică sunt:
 - (a) Legislație aeronautică și reglementări:
 - i) Reguli și reglementări tehnice relevante pentru deținătorul autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism
 - ii) Legea 319/2006 Securitatea și sănătatea în muncă - Norme de protecția muncii și PSI la activitatea de întreținere, exploatare și reparație la turnul de parașutism
 - cerințele minime pentru supravegherea sănătății lucrătorilor față de riscurile pentru securitate și sănătate;
 - asigurarea protecției în domeniul securității și sănătății la locul de muncă;
 - prevederile codului muncii despre securitatea și sănătatea în muncă.
 - iii) Procedura de pregătire și procedura de certificare a mecanicilor manevranți turn de parașutism.
TPR: 2 ore.
 - (b) Cunoașterea turnului de parașutism:
 - i) Construcția turnului de parașutism din beton și metalic
 - enumerarea elementelor componente ale turnului;
 - descrierea elementelor respective;
 - ii) Instrucțiuni de întreținere și exploatare ale turnului de parașutism (programe de întreținere)
 - operațiuni de întreținere ce se efectuează în vederea pregătirii pentru lansări cu parașuta din turn;
 - operațiuni de întreținere ce se efectuează după terminarea activității de lansări;
 - operațiuni de întreținere periodice.**TPR: 8 ore.**
 - (c) Metode și proceduri de întreținere și reparații:
 - i) Metode și proceduri de întreținere și reparație a turnului de parașutism, conform programului de întreținere aprobat
 - ii) Instrucțiuni specifice privind întreținerea componentelor
 - înlocuire cablu/sertizarea / matisarea cablului;
 - lucrări de verificare / întreținere/reparații ale componentelor, conform programelor de întreținere aprobate.**TPR: 8 ore.**
- (3) Timpul de pregătire pentru fiecare disciplină este un timp minim recomandat, organizatorul cursului stabilește, în cadrul programelor de pregătire teoretică aprobate, limitele de timp minime pe discipline, dar cu condiția parcurgerii temelor de studiu specificate și a efectuării duratei minime totale prevăzută la punctul 8.4.3.3.(1).

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 20 din 52
		Exemplar număr _____

8.4.3.4. Pregătire practică

- (1) Cursul de pregătire practică are o durată minimă recomandată de 10 ore.
- (2) Pe parcursul desfășurării cursului, solicitantul trebuie să acumuleze experiența necesară pentru operarea turnului de parașutism în următoarele domenii:
 - (a) efectuarea operațiunilor pregătitoare pentru lansări;
 - (b) efectuarea lansărilor;
 - (c) efectuarea operațiunilor după lansări;
 - (d) verificarea/întreținerea/reparația turnului de parașutism.

8.4.3.5. Examinarea teoretică

- (1) Examinarea teoretică în vederea obținerii autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism, se desfășoară înaintea examinării practice.
- (2) Examinarea teoretică este o probă scrisă sub formă de chestionar (test) cuprinzând minim 10 întrebări de tip grilă, cu 3-4 răspunsuri potențiale, dar cu o singură variantă corectă.
- (3) Chestionarele trebuie să conțină întrebări din disciplinele studiate conform punctului 8.4.3.3.(2). Punctajul acordat întrebărilor poate fi diferit sau toate întrebările pot avea același punctaj.
- (4) Formularele pentru testele grilă au, obligatoriu, rubrici în care se înscriu numele și prenumele examinatului, semnătura, data examinării, autorizația solicitată, numele și prenumele examinatorului, semnătura și punctajul realizat.
- (5) Promovarea examinării teoretice se efectuează cu minim 75% din punctajul maxim.
- (6) Valabilitatea examinării teoretice în vederea susținerii examinării practice este de 6 luni.
- (7) În situația nepromovării examinării teoretice, în termen de minim 14 zile se poate susține reexaminarea teoretică.
- (8) În situația în care un solicitant este declarat respins, poate susține maxim 2 reexaminări fără plata de tarife suplimentare de examinare.
- (9) În cazul nepromovării examinării și a celor 2 reexaminări, solicitantul este declarat respins și trebuie să efectueze un curs suplimentar de pregătire teoretică. Durata și conținutul cursului de pregătire suplimentar reprezintă 50% din pregătirea inițială efectuată conform prevederilor punctului 8.4.3.3.(2).
- (10) Examinările teoretice se desfășoară conform prevederilor prezentei proceduri și Manualului de Management al SCPTA (PALZ). Rezultatul examinării teoretice se consemnează într-un proces verbal întocmit de către comisia de examinare și se comunică solicitantului în termen de 2 zile de la data susținerii examenului teoretic.

8.4.3.6. Examinarea practică

- (1) Pe parcursul examinării practice candidatul va trebui să dovedească experiență în întreținerea și repararea turnului de parașutism.
- (2) Examinarea practică constă în observarea și evaluarea corespunzătoare a modului în care solicitantul își îndeplinește atribuțiile specifice autorizației de mecanic manevrant turn parașutism.
- (3) În cadrul examinării practice solicitantul trebuie să execute minim o reparație sau o lucrare de întreținere la turnul de parașutism și minim 2 lansări.

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 21 din 52
		Exemplar număr _____

- (4) Rezultatul examinării practice, "ADMIS" sau "RESPINS", se consemnează într-un proces verbal, întocmit de către comisia de examinare.
- (5) În situația în care un solicitant este declarat respins, poate susține o reexaminare practică, fără plata de tarife suplimentare, în termen de minim 14 zile.
- (6) Dacă solicitantul nu promovează reexaminarea practică trebuie să efectueze un program suplimentar de pregătire care reprezintă 50% din pregătirea inițială efectuată conform prevederilor punctului 8.4.3.4.

8.4.3.7. Valabilitatea autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism

Valabilitatea autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism este de 24 de luni de la data promovării examinării practice sau de la data expirării dacă a fost revalidată în perioada de valabilitate.

8.4.3.8. Revalidarea autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism

- (1) Condiția minimă de revalidare a autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism este să fi efectuat în ultimele 24 de luni, față de data expirării valabilității autorizației, minim două lucrări de întreținere și reparații, programată sau regulamentară, consemnată în registrul cu evidența lucrărilor tehnice din cadrul organizației deținătoare a turnului de parașutism și minim 10 lansări.
- (2) În cazul neîndeplinirii condiției minime, solicitantul trebuie să efectueze o verificare de competență susținută cu un examinator/evaluator al SCPTA (PALZ), desemnat prin Decizia Directorului General al AR. Verificarea constă în efectuarea unei lucrări de întreținere și reparație a turnului de parașutism și minim 2 lansări.
- (3) Solicitantul revalidării autorizației demonstrează Serviciului Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparat Lansare la Zbor) îndeplinirea condiției minime de la punctul (1) și (2), de mai sus, prin înscrisurile din registrul de evidența lucrărilor aflat la organizația deținătoare a turnului de parașutism.
- (4) Solicitarea de revalidare a valabilității autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism, Anexa 1, se depune cu maxim 90 de zile și minim 30 zile înainte de data expirării acesteia.

8.4.3.9. Reînnoirea autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism

- (1) Reînnoirea autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism se efectuează la cerere, cu condiția ca solicitantul:
 - (a) să fi parcurs, în ultimele 12 luni față de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor;
 - (b) să fi parcurs, în ultimele 12 luni față de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire practică;
 - (c) să obțină minim 75% la examinarea teoretică scrisă care cuprinde toate disciplinele menționate la punctul 8.4.3.3.(2);
 - (d) să fie declarat "ADMIS" în urma testului de competență practică de către un examinator numit prin decizia Directorului General al Aeroclubului României.
- (2) Durata și conținutul programului teoretic și practic pentru reînnoirea autorizației sunt stabilite de către organizația deținătoare a turnului de parașutism, astfel:

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 22 din 52
		Exemplar număr _____

- (a) minim 8 ore pregătire teoretică;
- (b) minim 8 ore pregătire practică;
- (3) Programele de pregătire teoretică și practică cuprind noțiuni din tematica de studiu specificată la punctul 8.4.3.3.(2), respectiv lucrări practice din cele specificate la punctul 8.4.3.4.(2) și se efectuează sub supravegherea personalului tehnic deținător al autorizației de mecanic manevrant turn de parașutism în termen de valabilitate.

8.4.4. Suspendarea/revocarea autorizației de remorcher/mecanic întreținere aparate lansare la zbor/mecanic manevrant turn de parașutism

- (1) Autorizațiile emise de Aeroclubul României - Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparate Lansare la Zbor) pentru personalul aeronautic care desfășoară activitățile menționate la punctul 4.(a), din prezenta procedură, pot fi suspendate, pe o perioadă de maxim 6 luni, dacă:
 - (a) deținătorul nu a anunțat în scris Aeroclubul României pierderea, furtul sau distrugerea autorizației în termen de 15 zile lucrătoare de la producerea evenimentului;
 - (b) deținătorul nu a anunțat în scris Aeroclubul României cu privire la orice modificare a datelor legate de numele acestuia, în termen de 30 de zile de la modificare;
 - (c) deținătorul efectuează activități conform drepturilor conferite de autorizație, sub influența alcoolului sau drogurilor;
 - (d) activitatea desfășurată de către deținătorul autorizației, conform drepturilor conferite de aceasta, este necorespunzătoare, respectiv dacă a fost afectată siguranța zborurilor.
- (2) Autorizațiile emise de Aeroclubul României - Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparate Lansare la Zbor) pentru personalul aeronautic care desfășoară activitățile menționate la punctul 4.(a), pot fi revocate dacă:
 - (a) deținătorul a înscris date false în cererea transmisă Aeroclubului României în vederea obținerii/revalidării/reînnoirii valabilității autorizației;
 - (b) deținătorul a modificat fraudulos datele înscrise în autorizație la rubrica valabilitate;
 - (c) deținătorul a reprodus autorizația, în parte sau în întregime, cu scopuri frauduloase.
- (3) Sancțiunea suspendării/revocării se constată de către SCPTA (PALZ) în funcție de gravitatea faptei și se consemnează într-un raport.
- (4) Decizia de suspendare/revocare la care se anexează raportul se comunică deținătorului autorizației, prin e-mail sau prin curier, în termen de 3 zile lucrătoare.
- (5) Suspendarea/revocarea își produce efectele de la comunicarea actului de suspendare/revocare.
- (6) Deținătorul autorizației este obligat să depună la SCPTA (PALZ) autorizația suspendată/revocată în maximum 7 zile calendaristice.
- (7) Deținătorul autorizației poate contesta actul de suspendare/revocare conform legislației aplicabile.

AERoclUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 23 din 52
		Exemplar număr _____

8.4.5. Proceduri administrative

8.4.5.1 Solicitarea (cererea)

- (1) Solicitățile (cererile) pentru derularea activităților de examinare teoretică și/sau practică trebuie transmise la SCPTA (PALZ) cu cel puțin 7 zile lucrătoare înaintea datei de începere a respectivei activități.
- (2) Orice solicitare se va transmite folosind un formular tip. Formularele tip utilizate în procesul de certificare sunt disponibile în format electronic pe pagina de internet a Aeroclubului României.
- (3) Formularele tip trebuie completate lizibil cu majuscule, cu culoare albastră și semnate de solicitant, în caz contrar acestea vor fi returnate. Cererile trebuie să fie însoțite de documentația completă, corespunzătoare tipului de certificare solicitată. În cazul în care documentația este incompletă, solicitarea nu va fi luată în evidență, procesul de certificare fiind inițiat numai la completarea tuturor informațiilor necesare.
- (4) Documentația suport care însoțește o solicitare de obținere/revalidare/reînnoire autorizație specifică conține următoarele:
 - (a) cerere, conform modelului prezentat în prezenta procedură, completată specific pentru fiecare autorizație solicitată;
 - (b) rezultatul verificării de competență efectuată în situația neîndeplinirii condițiilor de activitate minimă necesară revalidării;
 - (c) fișa de evoluție a cursantului, pentru solicitanții obținerii sau reînnoirii autorizației specifice;
 - (d) program de reînnoire autorizație, după caz;
 - (e) carnetul de evidență activității remorcherului, completat și certificat corespunzător (sau alte documente doveditoare cu înregistrarea activității), în situația solicitării de revalidare a autorizației de remorcher automosor;
 - (f) înregistrări ale activității practice specifice (din livretele automosoarelor sau registrul deținătorului turnului de parașutism), efectuată de către deținătorii autorizațiilor de mecanic MIALZ sau mecanic MMTP, în situația solicitării de revalidare;
 - (g) autorizația deținută, după caz;
 - (h) document de identitate;
 - (i) fotografie, doar la solicitarea de obținere autorizație;
 - (j) acordul privind publicarea datelor cu caracter personal (acord GDPR);
 - (k) cerere pentru transmitere prin curier a autorizației, după caz;
 - (l) dovada achitării taxelor de examinare corespunzătoare, după caz.
- (5) Documentele menționate mai sus, cu excepția cererii, acordului GDPR și a fotografiei, se pot depune în copie la SCPTA (PALZ), electronic sau prin curier;
- (6) În situația în care, pentru un tip de serviciu de certificare solicitat, nu există un formular standardizat, persoana va redacta, în scris, solicitarea, menționând cu claritate tipul de serviciu de certificare solicitat. Fiecare solicitare va fi obligatoriu însoțită de toată documentația necesară ca suport pentru soluționare. În cazul în care documentația este incompletă, solicitarea nu va fi luată în evidență.

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 24 din 52
		Exemplar număr _____

8.4.5.2. Etapele procesului de certificare

Procedura generală de certificare cuprinde următoarele etape:

- (1) completarea, de către solicitant, a formularului standard specific tipului de certificare solicitat, cu bifarea documentelor corespunzătoare depuse;
- (2) transmiterea, de către solicitant, a documentelor suport necesare procesului de certificare solicitat (copii după fișe evoluție, programe reînnoire, carnet de evidență activității, etc). Aceste documente se vor arhiva la dosarul individual al personalului aeronautic;
- (3) documentele transmise la SCPTA (PALZ) vor fi verificate de către personal calificat corespunzător, în funcție de responsabilitățile individuale;
- (4) în situația în care documentele justificative nu sunt suficiente pentru procesul de certificare solicitat, SCPTA (PALZ) va informa în scris solicitantul respectiv privind necesitatea completării documentației suport;
- (5) desemnarea comisiei de examinare teoretică și/sau practică după caz;
- (6) efectuarea examinării teoretice și/sau practice cu consemnarea rezultatelor;
- (7) solicitarea reexaminării în situațiile în care solicitantul nu a promovat examinarea inițială;
- (8) desemnarea comisiei de reexaminare teoretică și/sau practică;
- (9) efectuarea reexaminării teoretice și/sau practice cu consemnarea rezultatelor;
- (10) transmiterea documentelor rezultate în urma examinării/reexaminării teoretice și/sau practice, după caz (chestionare de examinare teoretică, procese verbale), către serviciul de specialitate (SCPTA (PALZ). Examinatorii sunt responsabili pentru depunerea documentelor examinării în maxim 5 zile de la data finalizării acesteia;
- (11) eliberarea autorizației solicitate;
- (12) reexaminările se susțin nu mai devreme de 14 zile de la examinarea inițială.
- (13) în situația în care activitatea de certificare solicitată nu s-a finalizat pe parcursul anului calendaristic corespunzător depunerii documentelor, pentru participarea la sesiunile organizate în anul următor, solicitantul trebuie să depună o nouă cerere.

8.4.5.3. Reguli generale de examinare teoretică și practică

- (1) *Scopul* examinărilor teoretice este de a evalua cunoștințele unui candidat, care trebuie să demonstreze că și-a însușit toate cunoștințele teoretice necesare pentru a îndeplini în siguranță activitățile specifice care îi revin conform autorizației solicitate/deținute.
- (2) *Punctajul fiecărei întrebări.* Fiecare răspuns poate avea un punctaj diferit sau toate întrebările pot avea același punctaj. Punctajul acordat fiecărui răspuns corect este bazat pe complexitatea fiecărei întrebări sau a timpului necesar identificării răspunsului corect. În formularul testului scris este menționat punctajul alocat pentru fiecare întrebare.
- (3) *Durata examinărilor teoretice.* Timpul alocat pentru fiecare examinare se stabilește în funcție de numărul de întrebări și de timpul de care are nevoie un candidat pentru a răspunde la toate întrebările și se comunică acestuia înainte de începerea examenului.
- (4) *Eliminarea unei întrebări dintr-un examen teoretic.* Președintele Comisiei de Examinare sau examinatorul desemnat pentru examinarea respectivă au dreptul de a elimina

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 25 din 52
		Exemplar număr _____

Întrebări dintr-un examen dacă se consideră că întrebările respective sunt incomplete sau incorecte, situația fiind consemnată pe lucrările afectate.

- (5) *Modificarea punctajului.* În cazul în care o întrebare a fost eliminată dintr-un examen teoretic, acestea nu i se va mai acorda nici un punctaj, iar calculul procentual al notei finale se va face cu numărul de întrebări rămase, astfel încât punctajul acordat candidaților să nu fie modificat din acest motiv. Candidaților nu li se va acorda punctaj pentru o întrebare care a fost eliminată.
- (6) *Reguli de confidențialitate privind examinarea teoretică.* Candidații trebuie informați că materialele de examinare teoretică sunt confidențiale, că nu le pot copia și/sau păstra. Această regulă se aplică tuturor materialelor suplimentare care au fost folosite pe parcursul examinării teoretice.
- (7) Examinatorii pentru examinarea teoretică sunt nominalizați, înaintea fiecărei sesiuni de examinare teoretică, de către Serviciul CPTA (PALZ), dintre examinatorii autorizați, în funcție de disponibilitate și de disciplinele pentru care se desfășoară examinarea.
- (8) Candidații nu au voie să comunice între ei în timpul examinării. Orice neclaritate va fi adusă la cunoștința examinatorului.
- (9) Candidaților nu li se permite să utilizeze altă hârtie decât cea furnizată în timpul examinării. Toate lucrările, documentele furnizate cu ocazia examinării, precum și formularul de răspuns se vor înapoia supraveghetorului, la încheierea examinării.
- (10) Candidații nu vor face niciun fel de însemnări pe formularul ce conține întrebările.
 - (a) Modalitatea de punctare a fiecărei examinări teoretice trebuie să fie identică pentru fiecare candidat, chiar dacă întrebările pot să difere de la candidat la candidat. Suma punctajelor acordate pentru fiecare întrebare reprezintă nota maximă a fiecărei discipline teoretice.
 - (b) O întrebare la care candidatul nu a dat niciun răspuns va fi considerată ca un răspuns greșit și nu i se va acorda punctajul respectiv.
- (11) Candidații ce susțin examinare teoretică scrisă vor fi înștiințați cu 10 minute înainte de sfârșitul examenului.
- (12) La sfârșitul examinării teoretice scrise candidații vor rămâne așezați până ce toate lucrările sunt colectate/adunate.
- (13) Un candidat care încearcă să scoată, neautorizat, material de examinare din sala de examinare sau să copieze întrebări de examinare va fi descalificat de la examinarea respectivă și poate fi supus unor măsuri speciale la viitoarele examinări.
- (14) Orice candidat care utilizează materiale neautorizate sau telefonul mobil, va pierde examinarea respectivă și poate fi supus unor măsuri speciale la viitoarele examinări.
- (15) Examinatorii nu au dreptul să ofere niciun ajutor candidaților pentru rezolvarea întrebărilor sau să discute orice alte probleme, dar pot explicita o întrebare, în situația în care candidații solicită acest fapt.
- (16) Toate bunurile personale care nu sunt necesare pentru desfășurarea examinării teoretice (ex: genți, haine, telefoane mobile, alte aparate electronice, etc.) vor fi depozitate, pe durata examinării, la indicația examinatorului.
- (17) Pauzele pentru nevoi personale se acordă la fiecare o oră și 30 de minute de la începerea examenului. Nu se acceptă plecarea simultană a mai multor candidați în același timp.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 26 din 52 Exemplar număr _____

- (18) Orice încălcare a reglementărilor de examinare poate avea ca rezultat descalificarea candidatului și declararea acestuia „Respins” pentru acea sesiune. Candidatul va fi programat pentru o reexaminare peste minim 14 zile.
- (19) Examinările practice se susțin în organizațiile/unitățile deținătoare ale aparatelor de lansare la zbor-automosoare, respectiv turnuri de parașutism.
- (20) Examinatorii pentru examinarea practică sunt nominalizați, înaintea fiecărei sesiuni de examinare, de către Serviciul CPTA (PALZ), dintre examinatorii autorizați, în funcție de disponibilitate și de calificările/autorizațiile deținute.
- (21) Examinarea practică constă în:
 - (a) observarea și evaluarea corespunzătoare a modului în care solicitantul își îndeplinește atribuțiile specifice autorizației care se solicită a fi obținută/revalidată/reînnoită;
 - (b) chestionarea candidatului prin intermediul întrebărilor orale în scopul evaluării nivelului cunoștințelor aeronautice specifice la nivelul impus de exercitarea privilegiilor solicitate (obținere/revalidare/reînnoire autorizație). Întrebările orale trebuie să fie de natură practică, relevante pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice ce fac obiectul examinării practice. Se vor evita întrebările neclare, precum și cele închise (de tip DA/NU).
- (22) Examinarea practică pentru reînnoirea autorizațiilor de remorcher automosor/mecanic MIALZ/mecanic MMTP, constă în executarea operațiilor/lucrărilor corespunzătoare verificărilor de competență susținute în situația neîndeplinirii condiției minime pentru revalidare, respectiv punctele 8.4.1.8.(3), 8.4.2.8.(2) și 8.4.3.8.(2) din prezenta procedură.
- (23) Comunicarea rezultatelor examinării teoretice se va face în termen de maximum 2 zile lucrătoare, iar rezultatul examinării practice se comunică solicitantului după încheierea examinării susținute.
- (24) Solicitanții care nu îndeplinesc condițiile de activitate minimă necesară revalidării oricăreia dintre autorizații, în vederea efectuării unei verificări de competență în ultimele 60 de zile față de data expirării, se pot adresa pentru aceasta, unui examinator din lista aprobată de Directorul General al Aeroclubului României. Solicitantul are obligația de a notifica SCPTA (PALZ), cu minimum 5 zile înainte, cu privire la examinatorul și locația unde se va efectua verificarea de competență.
- (25) Pentru evitarea conflictelor de interese, examinatorii teoretici și practici nu pot efectua examinări specifice (teoretice și practice) celor cărora le-au asigurat instruire pentru obținerea/reînnoirea autorizației solicitate.

8.4.5.4. Desemnarea examinatorilor

- (1) Certificarea personalului aeronautic solicitant al obținerii/revalidării/reînnoirii autorizațiilor de remorcher/mecanic întreținere aparate lansare la zbor/mecanic manevrant se efectuează de către examinatori numiți prin Decizie a Directorului General al Aeroclubului României, la propunerea compartimentului de specialitate - SCPTA (PALZ).
- (2) Condițiile necesare pentru desemnarea ca examinatori teoretici și practici sunt următoarele:

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 27 din 52
		Exemplar număr _____

- (a) să dețină autorizația de remorcher automosor, în termen de valabilitate cu o experiență practică de 1000 de remorcaje, dacă privilegiile calității de examinator urmează a fi exercitate pentru examinarea remorcherilor;
 - (b) să dețină autorizația de mecanic întreținere aparate lansare la zbor, în termen de valabilitate și să fi efectuat activitate practică minim 3 ani, dacă privilegiile calității de examinator urmează a fi exercitate pentru examinarea mecanicilor MIALZ;
 - (c) să dețină autorizația de mecanic manevrant turn de parașutism, în termen de valabilitate și să fi efectuat activitate practică minim 3 ani, dacă privilegiile calității de examinator urmează a fi exercitate pentru examinarea mecanicilor MMTP.
- (3) Personalul tehnic aeronautic încadrat în cadrul compartimentului de specialitate SCPTA (PALZ) poate fi desemnat ca examinator teoretic/evaluator/președinte de comisie pentru certificarea categoriilor de personal pentru care îi este acordată împuternicire conform prevederilor legale.

8.4.5.5. Responsabilitățile examinerilor

- (1) Examinerii desemnați pentru desfășurarea examenelor teoretice și practice trebuie să țină seama de următoarele considerente:
 - (a) sunt direct răspunzători de calitatea și obiectivitatea examenelor efectuate;
 - (b) trebuie să dețină calificarea cel puțin egală cu cea a candidatului examinat;
 - (c) examinarea trebuie să se desfășoare într-o atmosferă relaxantă și nu amenințătoare;
 - (d) standardele specifice ce trebuie urmărite trebuie să fie îndeplinite indiferent de experiența solicitantului;
- (2) Examinerii sunt responsabili pentru imparțialitatea și corectitudinea examenelor pe care le efectuează.
- (3) Examinerii sunt responsabili pentru păstrarea confidențialității băncii de întrebări și a bazelor de date.
- (4) Examinerii pentru examinarea teoretică sunt personal răspunzători de păstrarea lucrărilor scrise până la predarea lor compartimentului de specialitate SCPTA (PALZ) și de asigurarea securității și confidențialității rezultatelor/lucrărilor.

8.4.5.6. Responsabilitățile examinaților

La sesiunile organizate pentru examinarea teoretică, candidații au următoarele obligații:

- (1) să se prezinte la sesiunea de examinare teoretică planificată la ora și în locul stabilit pentru aceasta, având și o ținută vestimentară adecvată;
- (2) să prezinte comisiei documentele nominale de calificare și identitate, precum și alte documente cerute în mod expres de comisia de examinare și care au fost comunicate în timp util candidatului;
- (3) să aibă instrumentele de scris și după caz, instrumentele de calcul necesare;
- (4) să mențină disciplina necesară desfășurării în condiții optime a sesiunii de examinare;

AERoclubul ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 28 din 52
		Exemplar număr _____

- (5) să nu utilizeze echipamente electronice interzise în timpul examinării (ex. telefoane mobile, laptop, aparat de fotografiat, etc.);
- (6) obiectele personale, bagajele și hainele urmează a fi depozitate în partea din spate a sălii de examinare sau într-o zonă pusă la dispoziția candidaților, în cazul în care aceasta există;
- (7) doar obiectele de examinare esențiale sunt permise pe masa/pupitrul de examinare;
- (8) liniștea în sala de examinare trebuie urmărită permanent. Dacă un candidat dorește să vorbească cu un examinator pentru examinarea teoretică, el/ea trebuie să rămână așezat și să ridice mâna.

8.4.5.7. Eliberarea autorizațiilor

- (1) Autorizațiile se emit doar dacă documentația suport este completă și verificată.
- (2) Emiterea autorizațiilor se efectuează în baza unui proces verbal, întocmit conform procedurilor interne ale SCPTA (PALZ) în termen de maxim 7 zile lucrătoare de la data completării integrale a tuturor etapelor din procesul de certificare. Concomitent cu procesul verbal de certificare se emit și autorizațiile titularilor.
- (3) Modelul procesului verbal de certificare este prezentat în Anexa 6 din prezenta procedură.
- (4) Modelul autorizațiilor de remorcher, mecanic MIALZ și mecanic MMTP, sunt prezentate în Anexa 7, Anexa 8 și respectiv Anexa 9.
- (5) Pentru certificarea personalului aeronautic se percep tarife conform normativelor aplicabile în vigoare.
- (6) Plata tarifelor legale corespunzătoare se face, de regulă, la depunerea cererii de examinare teoretică și/sau practică, dar nu mai târziu de data primei examinări. Cererile pentru care nu s-au depus la timp și complet tarifele legale corespunzătoare nu se iau în considerare.

8.4.5.8. Înregistrări

- (1) În cadrul procesului de certificare, următoarele tipuri de informații vor fi utilizate:
 - (a) informații personale - conțin toate datele specifice solicitantului sau deținătorului autorizației, constituite într-un dosar individual. Dosarele individuale sunt administrate de către compartimentul de specialitate - SCPTA (PALZ);
 - (b) informații în format electronic - constituie baza de date utilizată de programul de gestiune a autorizațiilor personalului tehnic. Datele stocate electronic au restricții similare celor aplicabile informațiilor conținute în dosarele individuale. Baza de date este gestionată conform procedurilor interne ale SCPTA (PALZ);
 - (c) informații cu caracter general - conțin date cu caracter informativ privind proceduri, date statistice etc. care pot fi puse la dispoziția publicului, cu respectarea normelor de comunicare emise de autoritatea de stat.
- (2) Dosarul individual al personalului tehnic aeronautic trebuie să cuprindă, pe lângă documentele specificate la punctul 8.4.5.1 (4) și următoarele documente:
 - (a) chestionarele de examinare teoretică;
 - (b) proces verbal de certificare aeronautică;

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 29 din 52
		Exemplar număr _____

- (c) documente relevante privind cerințe de pregătire pentru orice alte calificări/autorizații deținute.
- (3) Dosarele individuale ale personalului tehnic aeronautic pot conține și alte documente față de cele prevăzute la punctul 8.4.5.8. (2), documente care sunt legate de activitatea practică a titularului respectiv, cum ar fi:
- (a) declarație pe propria răspundere în cazul furtului sau pierderii carnetului de evidență activității remorcherului, sau
 - (b) anunțul pierderii/furtului autorizației, într-o publicație (ziar) de largă circulație.
- (4) Activitatea practică necertificată corespunzător în carnetul de evidență activității remorcherului nu se poate lua în considerare atunci când se solicită aplicarea unui procedeu de certificare aeronautică. Certificarea corespunzătoare a activității se efectuează conform instrucțiunilor de completare a carnetului de evidență, specificate în Anexa 5.
- (5) Dacă SCPTA (PALZ) nu este edificat asupra datelor consemnate în carnetul de evidență/livretele aparatelor/registrele de înregistrare, poate solicita confirmarea datelor respective de la deținătorul aparatului sau organizatorul activității aeronautice.
- (6) Dosarele se păstrează de către compartimentul de specialitate, cel puțin atâta timp cât documentele emise în baza acestora sunt în termene de valabilitate și, în cazul în care aceste documente nu mai sunt valabile, cel puțin până la termenul legal la care acestea pot fi arhivate.
- (7) În vederea emiterii de duplicate în cazul furtului, pierderii sau deteriorării documentelor/autorizațiilor eliberate de SCPTA (PALZ), titularii vor depune o cerere în acest sens la care vor adăuga dovada anunțului dintr-un ziar.
- (8) Când titularul nu mai poate face dovada evidenței remorcajelor (ca urmare a pierderii, furtului, distrugerii etc. carnetului de evidență) experiența practică ce se va lua în considerare de către compartimentul de specialitate este cea care a fost consemnată în ultimele documente de certificare aflate în dosarul remorcherului.

9. Responsabilități și răspunderi în derularea activității

Nr. crt.	Compartimentul (postul)/acțiunea (operațiunea)	I	II	III	IV	V	VI	VII
	0	1	2	3	4	5	6	
1.	SCPTA (PALZ)	E				Ap.		
2.	Director Certificare		V					
3.	Biroul Managementul Calității și Monitorizarea Conformării			Av.				
4.	Președintele Comisiei SCIM			Av.				
5.	Director General				A			
6.	Toate structurile AR					Ap.		

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP					Ediția 2 Număr de exemplare _____		
						Revizia 0 Număr de exemplare _____		
						Pagina 30 din 52		
						Exemplar număr _____		

7.	Toți responsabili de activități						Ap.	
8.	Toate structurile AR/Comisia SCIM							Ah.

10. Anexe, înregistrări, arhivări

Nr. anexă	Denumirea anexei	Elabora-tor	Aprobă	NR. exem-ple	Difu-zare	Arhivare		Alte Ele-ment e
						Loc	Peri-oadă	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Cerere pentru obținere/revalidare/reînnoire/autorizație remorcher/mecanic MIALZ/mecanic MTP	Solicitan-tul	DG	1	SCPTA (PALZ)	SCPTA (PALZ)		
2.	Fișa de evoluție a cursantului (cursul pentru autorizația de remorcher)	Organiza-tor curs	-	1	O copie la SCPTA	SCPTA (PALZ)		
3.	Fișa de evoluție a cursantului (cursul pentru autorizația de mecanic MIALZ)	Organiza-tor curs	-	1	O copie la SCPTA	SCPTA (PALZ)		
4.	Fișa de evoluție a cursantului (cursul pentru autorizația de mecanic MMTP)	Organiza-tor curs	-	1	O copie la SCPTA	SCPTA (PALZ)		
5.	Carnet cu evidența activității remorcherului	Solicitan-tul	-	-	NA	-		
6.	Proces verbal de certificare	SCPTA (PALZ)	DG / DC	1	NA	SCPTA (PALZ)	Per-ma-nent	
7.	Autorizație remorcher automosor	SCPTA (PALZ)	DG	1	Titular	-	-	
8.	Autorizație mecanic întreținere aparate lansare la zbor	SCPTA (PALZ)	DG	1	Titular	-	-	

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 31 din 52
		Exemplar număr _____

9.	Autorizație mecanic manevrant turn de parașutism	SCPTA (PALZ)	DG	1	Titular	-	-	
10.	Formular de analiză a procedurii	Compartimentul consultat	NA	-	NA	SCPTA (PALZ)	Perma-nent	
11.	Diagrama de proces	SCPTA (PALZ)	DG	-	NA	SCPTA (PALZ)	Perma-nent	
12.	Registru înregistrare emiteri/revalidări/reînnoiri autorizații (electronic)	SCPTA (PALZ)	NA	-	NA	SCPTA (PALZ)	Perma-nent	

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 32 din 52
		Exemplar număr _____

Anexa 1 la PO-CRM-ALZTP

Cerere obținere/revalidare/reînnoire autorizație de remorcher automosor/mecanic MIALZ/mecanic MTP

Nr. de înregistrare la solicitant

Nr. înregistrare la Aeroclubul României

Către: AEROCLUBUL ROMÂNIEI
SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ
(PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)

**APROB
DIRECTOR GENERAL**

Subsemnatul/a,cu domiciliul în (adresa completă).....
.....CNP, vă rog să-mi aprobați participarea
la examinarea teoretică/practică în vederea obținerii/revalidării/reînnoirii autorizației de

Menționez că îndeplinesc condițiile solicitate de procedurile de certificare specifice aplicabile în vigoare și dețin următoarea experiență practică:

Experiența practică totală
(nr. remorcaje / nr. reparații)
Experiența practică pe ultimele 24 de luni
(nr. remorcaje / nr. reparații)

Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise sunt conforme cu realitatea și atașez în copie:

Document identitate	
Program pregătire	
Fișa de evoluție	
Carnet de evidența activității	
Autorizația deținută (după caz)	
Alte documente relevante (după caz)	
Dovada achitării tarifelor corespunzătoare (după caz)	
Fotografie (pentru cazul obținerii autorizației)	
Semnătura solicitantului	

Rezervat pentru serviciul de certificare

Certificarea		Autorizația		Examinare teoretică	Examinare practică
Obținere	1	Remorcher			
Revalidare	2	Mecanic întreținere aparate lansare la zbor			
Reînnoire	3	Mecanic manevrant turn parașutism			
Verificarea documentelor Inspector/Referent		Neconformități		Șef serviciu certificare	

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 33 din 52
		Exemplar număr _____

Anexa 2 la PO-CRM-ALZTP

Fișa de evoluție a cursantului (cursul de remorcher automosor)

AEROCLUBUL TERITORIAL _____

Cursul: Remorcher automosor

FIȘA DE EVOLUȚIE A CURSANTULUI

EVOLUȚIA PREGĂTIRII TEORETICE

Denumirea exercițiului și conținutul pe scurt	Ore planificate	Ore efectuate	Perioada	Instructor Semnătura	Observații
Ședința nr. 1 Construcția automosorului	2				
Ședința nr. 2 Manual tehnic de întreținere și exploatare a automosorului: -operațiuni ce se efectuează în vederea pregătirii pentru zbor -operațiuni ce se efectuează pe timpul desfășurării activității de zbor -operațiuni ce se efectuează după terminarea activității de zbor	1				
Ședința nr. 3 Instrucțiuni specifice privind descrierea și exploatarea completelor pentru remorcaj cu automosorul: -enumerarea elementelor componente ale completului -descrierea elementelor respective -grupele de siguranțe pentru cablu -sertizarea și matisarea cablului - descriere - întreținerea tuturor componentelor completelor pentru remorcaj	1				
Ședința nr. 4 Programul de întreținere al automosorului din dotare	4				

AERoclubul ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 34 din 52
		Exemplar număr _____

Ședința nr. 5 Cazuri speciale la zborul cu planorul în toate fazele remrcajului: rulaj, panta moderată de urcare, panta optimă de urcare, la declanșare -simulare cazuri speciale	1				
Ședința nr. 6 Cazuri speciale privind funcționarea automosorului: -parametrii necorespunzători -funcționare anormală -pană de motor	1				
Ședința nr. 7 Legislație aeronautică Norme de protecția muncii și PSI la activitatea cu automosorul	2				

VERIFICAREA PREGĂTIRII TEORETICE ȘI EVALUAREA FINALĂ

Data	Lector/supraveghetor curs Semnătura	Calificativ/ Rezultat	Observații

Nota: La rubrica Calificativ se specifică punctajul realizat cu concluzia "Corespunzător" sau "Necorespunzător". La rubrica Observații se vor specifica natura controlului "Scriș" sau "Oral" și recomandările celui care a efectuat verificarea/evaluarea. Se va susține obligatoriu o evaluare finală scrisă. Obținerea calificativului "Corespunzător" la evaluarea finală se acordă doar dacă nota obținută în urma evaluării este de minim 75% din nota maximă posibilă. La rubrica "Observații" se va recomanda, după caz, continuarea sau aprofundarea prin repetare a temelor.

AERoclUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 35 din 52
		Exemplar număr _____

EVOLUȚIA PREGĂTIRII PRACTICE

Nr.crt	Denumire	Descriere	Nr. minim	Evidența					
1	Efectuare operații pregătitoare pentru zbor	-documente necesare -pregătirea automosorului pentru lansare -întinderea cablurilor	1 oră						
2	Matisări cablu	Matisare cablu cap la cap	0.5 ore						
3	Matisări cablu	Matisare la capăt	0.5 ore						
4	Matisări cablu	Sertizări	0.5 ore						
5	Efectuări remorcaje	Remorcaje cu planoare de dublă și simplă comandă	1 oră						
6	Efectuări remorcaje	Simulări cazuri speciale	0.5 ore						
Evaluare finală									
Data		Verificator/evaluator	Semnătura	Concluzii					

Notă: În câmpurile de evaluare finală la rubrica "Concluzii" se va menționa, după caz, absolvirea cursului, aprofundarea prin repetare a temelor sau excluderea din curs a cursantului.

Responsabil curs

(Numele și semnătura)

Verificat încheierea cursului,
Serviciul Operațiuni Sol

(Numele și semnătura)

Reprezentant Aeroclub Teritorial,

(Numele și semnătura)

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 36 din 52
		Exemplar număr _____

Anexa 3 la PO-CRM-ALZTP

Fișa de evoluție a cursantului (cursul de mecanic MIALZ)

AEROCUBUL TERITORIAL _____

Cursul: Mecanic MIALZ

FIȘA DE EVOLUȚIE A CURSANTULUI

PREGĂTIREA TEORETICĂ

Denumirea exercițiului și conținutul pe scurt	Ore planificate	Ore efectuate	Perioada	Instructor/ Semnătura	Observații
Ședința nr. 1 Construcția automosorului	6				
Ședința nr. 2 Manual tehnic de întreținere și exploatare al automosorului (Programe de întreținere): - operațiuni ce se efectuează în vederea pregătirii pentru zbor - operațiuni ce se efectuează după terminarea activității de zbor - operațiuni de întreținere periodice	2				
Ședința nr. 3 Instrucțiuni specifice privind descrierea și exploatarea completelor pentru remoraj cu automosorul: - enumerarea elementelor componente ale completului - descrierea elementelor respective - grupele de siguranțe pentru cablu - sertizarea și matisarea cablului - întreținerea tuturor componentelor din completele cablului de remoraj	2				
Ședința nr. 4 Metode și proceduri de întreținere a aparatelor de lansare la zbor Noțiuni de mecanica auto	6				
Ședința nr. 5 Legislație aeronautică Norme de protecția muncii și	2				

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 37 din 52
		Exemplar număr _____

PSI la activitatea cu automosorul					
--------------------------------------	--	--	--	--	--

VERIFICAREA PREGĂTIRII TEORETICE ȘI EVALUAREA FINALĂ

Data	Lector/Supraveghetor curs /Semnătura	Calificativ/ Rezultat	Observații

Nota: La rubrica Calificativ se specifică punctajul realizat cu concluzia “Corespunzător” sau “Necorespunzător”. La rubrica Observații se vor specifica natura controlului “Scriș” sau “Oral” și recomandările celui care a efectuat verificarea/evaluarea. Se va susține obligatoriu o evaluare finală scrisă. Obținerea calificativului “Corespunzător” la evaluarea finală se acordă doar dacă nota obținută în urma evaluării este de minim 75% din nota maximă posibilă. La rubrica “Observații” se va recomanda, după caz, continuarea sau aprofundarea prin repetare a temelor.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 38 din 52
		Exemplar număr _____

EVOLUȚIA PREGĂTIRII PRACTICE

Nr. Crt.	Denumire	Descriere	Nr. minim	Evidența					
1.	Efectuare operații pregătitoare pentru zbor	- documente necesare - pregătirea automosorului pentru lansări	2 ore						
2.	Matisări cablu	Matisare cablu cap la cap	1 oră						
		Matisare la capăt	0.5 ore						
3.	Sertizări		0.5 ore						
4.	Parcurgerea lucrărilor din programele de întreținere ale automosorului		6 ore						
Evaluare finală									
Data		Verificator/Evaluator	Semnătura	Concluzii					

Notă: În câmpurile de evaluare finală la rubrica "Concluzii" se va menționa, după caz, absolvirea cursului, aprofundarea prin repetare a temelor sau excluderea din curs a cursantului.

Responsabil curs

(Numele și semnătura)

Verificat încheierea programului,
Serviciul Operațiuni Sol

(Numele și semnătura)

Reprezentant Aeroclub Teritorial

(Numele și semnătura)

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 39 din 52
		Exemplar număr _____

Anexa 4 la PO-CRM-ALZTP

Fișa de evoluție a cursantului (cursul de mecanic MMTP)

AEROCLUBUL TERITORIAL _____

Cursul: Mecanic MMTP

FIȘA DE EVOLUȚIE A CURSANTULUI

PREGĂTIREA TEORETICĂ

Denumirea exercițiului și conținutul pe scurt	Ore planificate	Ore efectuate	Perioada	Instructor/ Semnătura	Observații
Ședința nr. 1 Construcția turnului de parașutism - turn construcție din beton - turn construcție metalică	6				
Ședința nr. 2 Instrucțiuni de întreținere și exploatare ale turnului de parașutism (Programe de întreținere): - operațiuni ce se efectuează în vederea pregătirii pentru lansare - operațiuni ce se efectuează după terminarea activității de lansare - operațiuni de întreținere periodice	2				
Ședința nr. 3 Metode și proceduri de întreținere și reparații ale turnului de parașutism conform programului de întreținere aprobat Instrucțiuni specifice privind întreținerea componentelor	8				
Ședința nr. 4 Legislație aeronautică Norme de protecția muncii și PSI la activitatea de întreținere, exploatare și reparație la turnul de parașutism	2				

AEROC CLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANȘARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANȘARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 40 din 52
		Exemplar număr _____

VERIFICAREA PREGĂTIRII TEORETICE ȘI EVALUAREA FINALĂ

Data	Lector/Supraveghetor curs /Semnătura	Calificativ/ Rezultat	Observații

Nota: La rubrica Calificativ se specifică punctajul realizat cu concluzia “Corespunzător” sau “Necorespunzător”. La rubrica Observații se vor specifica natura controlului “Scriș” sau “Oral” și recomandările celui care a efectuat verificarea/evaluarea. Se va susține obligatoriu o evaluare finală scrisă. Obținerea calificativului “Corespunzător” la evaluarea finală se acordă doar dacă nota obținută în urma evaluării este de minim 75% din nota maximă posibilă. La rubrica “Observații” se va recomanda, după caz, continuarea sau aprofundarea prin repetare a temelor.

AERoclUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare ____
		Revizia 0 Număr de exemplare ____
		Pagina 41 din 52
		Exemplar număr ____

EVOLUȚIA PREGĂTIRII PRACTICE

Nr. Crt.	Denumire	Descriere	Nr. minim	Evidența
1.	Efectuare operații pregătitoare pentru lansari	- documente necesare - pregătirea turnului pentru lansări	1 oră	
2.	Efectuare operații după lansari		1 oră	
3.	Parcurgerea lucrărilor din programele de întreținere al turnului de parașutism Sertizări		8 ore	
Evaluare finală				
Data		Verificator/Evaluator	Semnătura	Concluzii

Notă: În câmpurile de evaluare finală la rubrica "Concluzii" se va menționa, după caz, absolvirea cursului, aprofundarea prin repetare a temelor sau excluderea din curs a cursantului.

Responsabil curs

(Numele și semnătura)

Verificat încheierea programului,
Serviciul Operațiuni Sol

(Numele și semnătura)

Reprezentant Aeroclub Teritorial

(Numele și semnătura)

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 42 din 52
		Exemplar număr _____

Anexa 5 la PO-CRM-ALZTP

Carnet cu evidența activității remorcherului

Coperta

R O M Â N I A

**CARNET DE EVIDENȚA ACTIVITĂȚII
REMORCHERULUI
- AUTOMOSOR -**

FORMULAR - PO-PARM-ALZ - ANEXA 10

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 43 din 52
		Exemplar număr _____

Anexa 5 la PO-CRM-ALZTP

Carnet cu evidența activității remorcherului

Pagina 1

Numele

Last name

Prenumele

First name

Adresa / Address

.....

.....

Telefon / Phone

E-mail.....

Calificări/Autorizații / *Ratings/Authorizations*.....

.....

Număr carnet de evidența activității.....

Book numbers

De la data..... la

Dated from to

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare ____
		Revizia 0 Număr de exemplare ____
		Pagina 44 din 52
		Exemplar număr ____

Anexa 5 la PO-CRM-ALZTP

Carnet de evidența activității remorcherului

Pagina 2

INSTRUCȚIUNI

**GENERALE DE COMPLETARE A CARNETULUI DE EVIDENȚA ACTIVITĂȚII
REMORCHERULUI**

Înscrierea activității în carnetul de evidență se face de către remorcherul titular al carnetului.

Înscrierile se fac cu cerneală sau pix, citeț, neadmițându-se ștersături sau corecturi, decât cu certificarea corespunzătoare prin semnătură.

Pe prima pagină a carnetului se completează datele personale ale titularului și datele de înregistrare ale carnetului.

Completarea rubricilor cu evidența înregistrării activității:

- data efectuării remorcajelor
- tipul aparatului
- număr / serie de fabricație
- locația efectuării remorcajelor
- număr de remorcaje pe zi și totalul cumulat (experiența totală)
- certificarea consemnărilor prin semnătura și ștampila (dacă există) organizației/aeroclubului/unității/ /asociației unde s-a desfășurat activitatea
- pe pagina verificărilor de competență se fac consemnări atunci când se susțin teste de verificare cu examinarii SCPTA, dacă nu s-a efectuat minimul de activitate specifică necesar revalidării autorizației.

Dimensiunea recomandată a carnetului de evidența activității este pe format A 5 landscape

Carnetul de evidența activității și-l poate face orice remorcher, conform acestui model, cu obligativitatea conținerii tuturor filelor prezentate, numărul filelor cu evidența activității fiind la aprecierea deținătorului.

Carnetul de evidența activității remorcherului-automosor este opțional, titularul autorizației având posibilitatea dovedirii efectuării activității practice și prin orice alte documente interne aprobate ale deținătorului aparatului de lansare la zbor. În cazul în care un deținător al autorizației de remorcher dorește obținerea calității de examinator teoretic și practic pentru obținerea/revalidarea/reînnoirea autorizației de remorcher, acesta va trebui să dovedească experiența acumulată prin prezentarea acestui carnet.

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 45 din 52
		Exemplar număr _____

Anexa 5 la PO-CRM-ALZTP

Carnet de evidența activității remorcherului

Pagina 3

Data	Tip aparat	Nr. fabricație	Locul	Număr remorcaje pe zi / total cumulat	Semnătură și stampilă
Data	Tip aparat	Nr. fabricație	Locul	Număr remorcaje pe zi / total cumulat	Semnătură și stampilă
Data	Tip aparat	Nr. fabricație	Locul	Număr remorcaje pe zi / total cumulat	Semnătură și stampilă
Data	Tip aparat	Nr. fabricație	Locul	Număr remorcaje pe zi / total cumulat	Semnătură și stampilă
Data	Tip aparat	Nr. fabricație	Locul	Număr remorcaje pe zi / total cumulat	Semnătură și stampilă

AEROC CLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚII TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 47 din 52
		Exemplar număr _____

Anexa 6 la PO-CRM-ALZTP

Proces verbal certificare

**SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ
(PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)**

Nr. /

**DIRECȚIA CERTIFICARE
DIRECTOR**

XXXXXXXXXX

**APROB
DIRECTOR GENERAL**

XXXXXXXXXX

PROCES VERBAL

Nr. /

În baza HG 567/1991, privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României - republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor nr. 165/15.02.2022 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Aeroclubului României, Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca autoritate națională de supervizare, precum și în urma constatării îndeplinirii condițiilor specifice aplicabile în vigoare prevăzute în Procedura de certificare a remorcherilor de automosor, a mecanicilor de întreținere aparate de lansare la zbor și a mecanicilor manevranți turn de parașutism, ediție în vigoare, cod PO-CRM-ALZTP, se
autorizațiile personalului tehnic din cadrul, după cum este consemnat în tabelul următor:

Nr crt	SOLICITANT NUME ȘI PRENUME /	Nr. cerere - Nr. raport examinare teoretică și practica	Rezultat examinare teoretică / Dată examinare	Rezultat examinare practică / Dată examinare	Calificări / Autorizații	Perioada de valabilitate

**ȘEF SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ
(PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)**

XXXXXXXXXXXXXX

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____ Revizia 0 Număr de exemplare _____ Pagina 48 din 52 Exemplar număr _____
--	---	--

Anexa 7 la PO-CRM-ALZTP

Autorizație remorcher automosoare

DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PALZ) 
AUTORIZAȚIE REMORCHER AUTOMOSOR În conformitate cu H.G. 567 / 1991 rep. art.3 NUMELE: PRENUMELE: Este împuternicit în baza P.V. nr. din să efectueze remorcaje cu automosorul. Valabilitate Director General George ROTARU

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 49 din 52
		Exemplar număr _____

Anexa 8 la PO-CRM-ALZTP

Autorizație mecanic întreținere aparate lansare la zbor

DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PALZ) 
AUTORIZAȚIE MECANIC ÎNTREȚINERE APARATE LANSARE LA ZBOR
În conformitate cu H.G. 567 / 1991 rep. art.3
NUMELE:
PRENUMELE:
Este împuternicit în baza P.V. nr. din să efectueze lucrări de întreținere și reparație la automosor.
Valabilitate
Director General
George ROTARU

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANȘARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANȘARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 50 din 52
		Exemplar număr _____

Anexa 9 la PO-CRM-ALZTP

Autorizație mecanic manevrant turn de parașutism

DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PALZ)	
AUTORIZAȚIE MECANIC MANEVRAȚ TURN DE PARAȘUTISM	
În conformitate cu H.G. 567 / 1991 rep. art.3	
NUMELE:	
PRENUMELE:	
Este împuternicit în baza P.V. nr. din să efectueze lucrări de întreținere, reparație și lansări din turnul de parașutism.	
Valabilitate	
Director General	
George ROTARU	

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANȘARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANȘARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE și a MECANICILOR MANEVRANȚI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____ Revizia 0 Număr de exemplare _____ Pagina 51 din 52 Exemplar număr _____
---	--	--

**DIRECȚIA CERTIFICARE
SERVICIUL CERTIFICARE
PERSONAL ȘI TEHNICĂ
AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM
ȘI APARATE LANSARE LA
ZBOR)**

**PROCEDURA
OPERAȚIONALĂ PRIVIND
CERTIFICAREA
REMORCHERILOR DE
AUTOMOSOR, MECANICILOR
DE ÎNTREȚINERE Aparate
de lansare la zbor -
AUTOMOSOARE și a
MECANICILOR MANEVRANȚI
TURN DE PARAȘUTISM**

Cod: PO-CRM - ALZTP

Ediția 2
Număr de exemplare _____

Revizia 0
Număr de exemplare _____

Pagina 51 din 52

Exemplar număr _____

Anexa 10 la PO-CRM-ALZTP

[illegible]

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PRIVIND CERTIFICAREA REMORCHERILOR DE AUTOMOSOR, MECANICILOR DE ÎNTREȚINERE APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE ȘI a MECANICILOR MANEVRAȘI TURN DE PARAȘUTISM Cod: PO-CRM - ALZTP	Ediția 2 Număr de exemplare _____ Revizia 0 Număr de exemplare _____ Pagina 52 din 52 Exemplar număr _____
--	---	--

Anexa 11 la PO-CRM-ALZTP

DIAGRAMA DE PROCES

